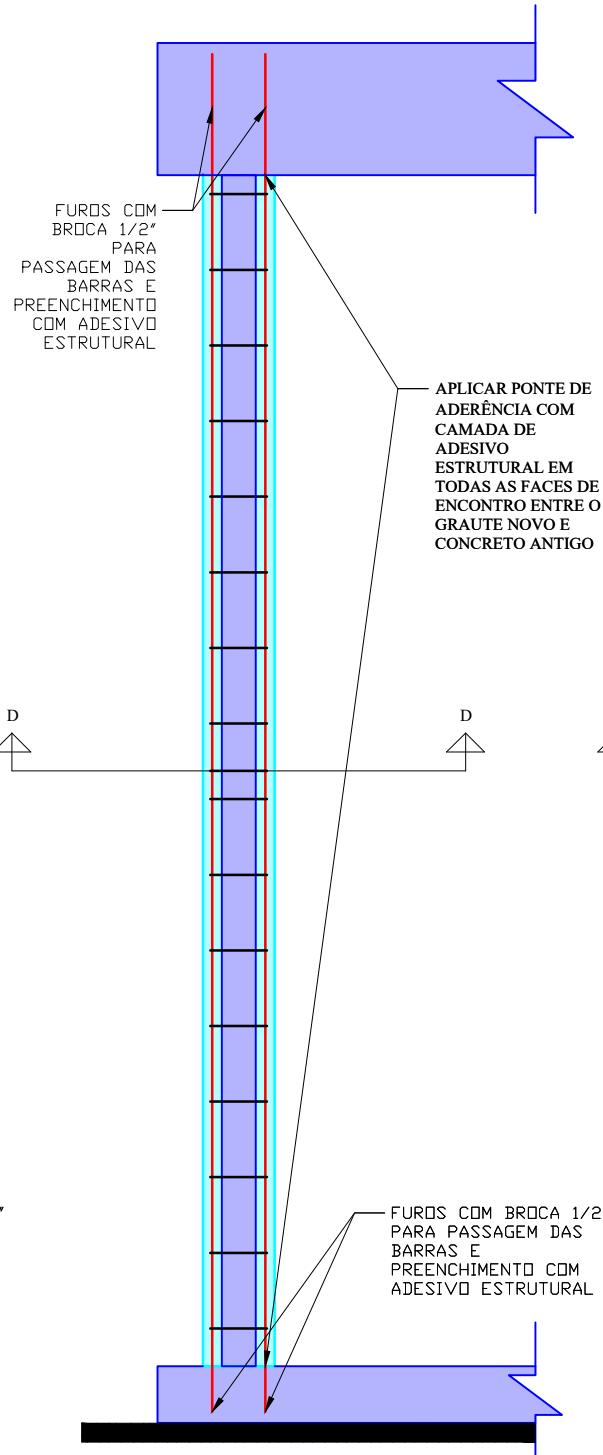
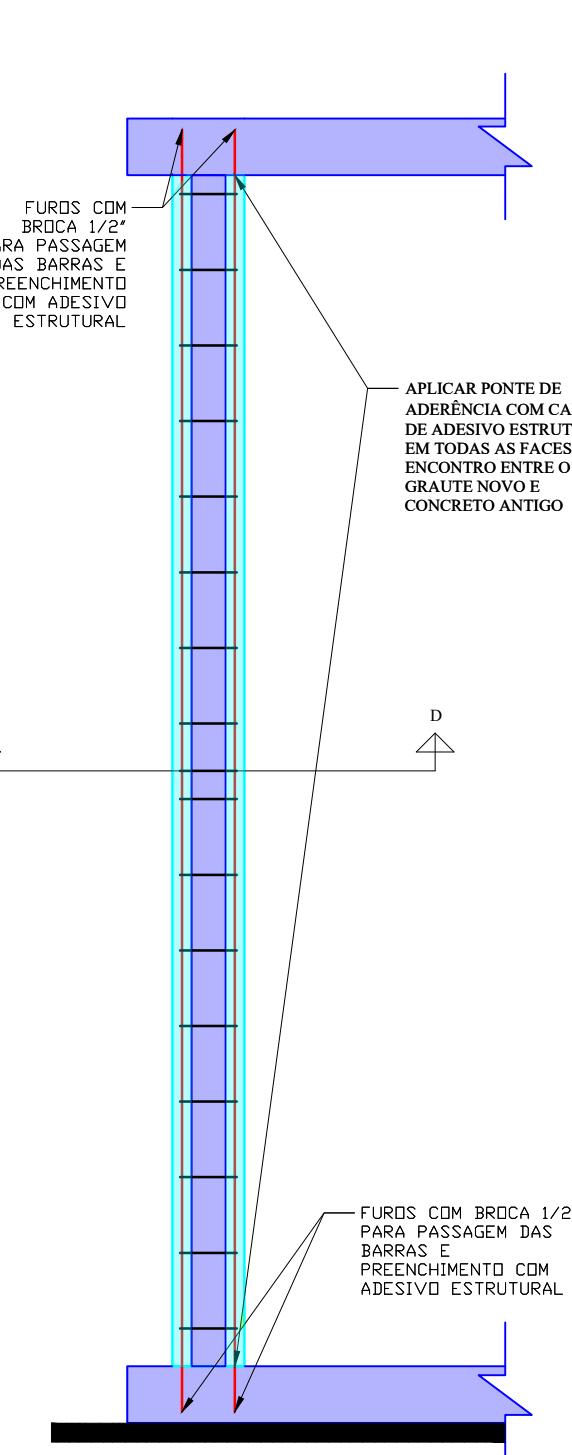


1 Detalhe Típico Reforço de Pilar 1  
P3, P4



2 Detalhe Típico Reforço de Pilar 2  
P1, P2, P5, P6, P7, P8

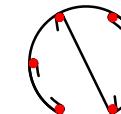


3 Detalhe Típico Reforço de Pilar 3  
P9 a P21

4 Seção Típica Reforço



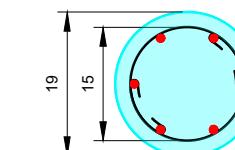
Estribo - N6 - 2 Ø 6,3 c/20- 75  
Gancho mínimo de 5 cm  
Grampo - N10 - Ø 6,3 c/20 - 25  
Gancho mínimo de 5 cm



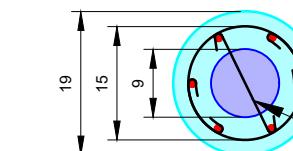
N7 - 2 Ø 10 - 425 - Pilar Tipo 1  
(Conferir medidas "in loco")

N8 - 6 Ø 10 - 360 - Pilar tipo 2  
(Conferir medidas "in loco")

N9 - 6 Ø 10 - 340 - Pilar tipo 3  
(Conferir medidas "in loco")



4 CORTE CC



5 CORTE CC

Furo 5/16" com broca para passagem dos ferros e preenchimento com adesivo estrutural

- NOTAS GERAIS:
- 1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO;
  - 2 - TODAS AS DIMENSÕES E ELEVACÕES DEVEM SER CONFIRMADAS NO LOCAL;
  - 3 - AS INTERFERÊNCIAS ENCONTRADAS DEVERÃO SER IMEDIATAMENTE COMUNICADAS A FISCALIZAÇÃO PARA QUE SEJAM TOMADAS AS PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS;
  - 4 - PARA PREPARO DO CONCRETO, OBSERVAR A NORMA ABNT NBR 12655 (CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND - PREPARO, CONTROLE E RECEBIMENTO - PROCEDIMENTO);
  - 5 - A EXECUÇÃO DA ESTRUTURA DEVERÁ OBEDECER ÀS PRESCRIÇÕES DA NORMA BRASILEIRA NBR 6118;
  - 6 - APLICAR PROCESSO DE CURA LOGO APÓS O INÍCIO DA PEGA DO CONCRETO ATÉ O 7º DIA, UMIDECENDO-O 3 VEZES AO DIA, OU POR OUTRO MODO DE CURA ALTERNATIVO;
  - 7 - TODOS OS PROCEDIMENTOS DE RECUPERAÇÃO E REFORÇO DEVERÃO SER PRECEDIDOS DE ADEQUADO ESCORAMENTO, SENDO DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA EVENTUAIS DANOS À ESTRUTURA CAUSADOS POR FALTA DE ATENDIMENTO A ESTE ITEM;
  - 8 - A EXECUÇÃO DOS PROCEDIMENTOS SOBRE A LAJE DA MARQUISE, QUE ACARRETEM INTERFERÊNCIA NO CABEAMENTO ELÉTRICO ESTARÁ CONDICIONADA AO APOIO DO SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DA CONTRATADA PARA EVENTUAIS REMANEJAMENTOS ELÉTRICOS;
  - 9 - UMA VEZ QUE AS ESTRUTURAS ENCONTRAM-SE EM ESTADO DE DETERIORAÇÃO PROGRESSIVO, DEVERÃO SER ADOTADOS OS PROCEDIMENTOS DESCritos O QUANTO ANTES, UMA VEZ QUE A CORROSIÃO DAS ARMADURAS PODERÁ CORROMPER AINDA MAIS A ESTABILIDADE ESTRUTURAL, INVÁBILIZANDO A SOLUÇÃO;
  - 10 - RECOMENDA-SE O ACOMPANHAMENTO DE ENGENHEIRO CIVIL COM EXPERIÊNCIA EM REPARO E REFORÇO ESTRUTURAL A SER CONTRATADO PELA CONTRATADA.
  - 11 - RECOMENDA-SE VISITAS SEMANAS DA FISCALIZAÇÃO PARA ACOMPANHAMENTO DOS SERVIÇOS DE REPARO E REFORÇO ESTRUTURAL;
  - 12 - SEMPRE APLICAR PONTE DE ADERÊNCIA NO CONTATO ENTRE O MATERIAL NOVO E O ANTIGO COM ADESIVO EPÓXI, EXCETO QUANDO ESPECIFICADO OUTRO TIPO;
  - 13 - OS TUBOS DE AMIANTO DE COBERTURA DOS PILARES DEVERÃO SER REMOVIDOS PREVIAMENTE AO REFORÇO;
  - 14 - DEVERÃO SER REFORÇADOS 21 PILARES NO TOTAL, CONSIDERANDO OS 3 TIPOS APRESENTADOS;
  - 15 - RESUMO DE AÇO - PRANCHA 4.